

## VSaW Yardstick – Cup 2020

Stand: 17.03.2020

### STARTZEIT

Yardstickzahl 107plus

Ankündigung: 16.55 Uhr, Start: 17.00 Uhr

Yardstickzahl 106minus

Ankündigung: 17.05 Uhr, Start: 17.10 Uhr

Alle Yachten sind in einer gemeinsamen Wertung.

Die 10 Minuten späterer Startzeit der 2. Startgruppe werden beim Zieldurchgang vom Wettfahrtkomitee berücksichtigt.

### MIT ODER OHNE SPINNAKER?

Yachten, zu deren Normalausrüstung ein Spinnaker gehört, erhalten eine um 2 erhöhte Yardstick-Zahl, wenn

- sie ohne Spi segeln
- diese Entscheidung für die ganze Serie vorab bei der Meldung zur 1. Wettfahrt treffen.
- den Zahlenwimpel „2“ führen (Dieser kann im Sekretariat erworben werden). Bei Nichtführung des Wimpels „2“ unterstellt das Wettfahrtkomitee, dass mit Spinnaker gesegelt wird.

Stehen für einen Schiffstyp unterschiedliche Yardstick-Zahlen abhängig von verschiedenen Spinnaker-Größen zur Verfügung, so ist jene Yardstick-Zahl maßgeblich, die dem größten Spinnaker zugeordnet ist. Kleinere Spinnaker dürfen verwendet werden, eine Vergütung wird jedoch nicht gewährt.

### MELDUNG

Die Meldung erfolgt für jede Wettfahrt in am Sekretariat ausliegenden Listen.

Steuerleute **müssen** im VSaW Mitglied sein.

Steuermannswechsel ist erlaubt.

### **Wettfahrt-Termine 2020, jeweils freitags:**

- |                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| 01. Yardstick LI | 17. April                      |
| 02. Yardstick RU | 24. April                      |
| 03. Yardstick RU | 01. Mai mit Lake Night 1       |
| 04. Yardstick RU | 08. Mai                        |
| 05. Yardstick LI | 15. Mai                        |
| 06. Yardstick LI | 29. Mai mit Lake Night 2       |
| 07. Yardstick LI | 05. Juni                       |
| 08. Yardstick LI | 12. Juni                       |
| 09. Yardstick LI | 17. Juli mit Lake Night 3      |
| 10. Yardstick LI | 21. August                     |
| 11. Yardstick RU | 11. September                  |
| 12. Yardstick LI | 18. September mit Lake Night 4 |
| 13. Yardstick RU | 02. Oktober                    |
| 14. Yardstick LI | 09. Oktober mit Lake Night 5   |

#### **Hinweis:**

Die 14. Yardstick ist gleichzeitig die erste Wettfahrt der Clubmeisterschaft 2020, weitere Wettfahrten dafür am Samstag, 10. Oktober 2020.

#### **Abkürzungen:**

**LI** bedeutet: Format „Lieselotte“

**RU** bedeutet: Format „Rundsteg“

### SEGELANWEISUNG

Die Wettfahrten werden nach den Wettsegelbestimmungen (WR) der World Sailing gesegelt.

In Abänderung dieser Bestimmungen gelten folgende Regelungen:

- Einzelfrühstarter, die sich nicht entlasten, werden beim Normalstart vom Wettfahrtkomitee mit einer **Zeitstrafe von 10 Minuten** auf die berechnete Zeit belegt.
- Proteste: Vereinfachtes Verfahren mit einem Schiedsmann (Arbitration), bei dem z.B. eine 20%-Strafe verhängt werden kann (Einzelheiten unter ‚Proteste‘).

Das Wettfahrtkomitee behält sich weitere

Regeländerungen vor.

Jede Steuerfrau/jeder Steuermann ist für die richtige seemännische Führung ihrer/seiner Yacht in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.

Wird am Startschiff vor dem Start die Flagge „Y“ gesetzt, so sind von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel (Schwimmwesten) anzulegen. Persönliche Auftriebsmittel **müssen** der DIN EN ISO 12402 entsprechen.

Segler, die das 19. Lebensjahr noch nicht vollendet haben, **müssen** auf dem Wasser jederzeit persönliche Auftriebsmittel tragen außer zum kurzfristigen Wechsel oder Anpassen von Kleidung oder persönlicher Ausrüstung.

Für Steuerleute sind gültige Führerscheine zwingend vorgeschrieben. Der VSaW, das Wettfahrtkomitee und die mit der technischen Durchführung beauftragten Personen übernehmen keinerlei Verantwortung und Haftung für Schäden und

Verluste an Leben und Eigentum, die durch Teilnahme an den Wettfahrten entstehen.

### ZEITLIMIT:

Eine Wettfahrt kann etwa 45 Minuten nach Zieldurchgang der ersten Yacht beendet werden.

### WERTUNG

Die Wettfahrten werden nach den Empfehlungen der Berliner Yardstick-Kommission, ergänzt durch die DSV Yardstickliste gewertet. Das Wettfahrtkomitee behält sich eine Abänderung von Yardstick-Zahlen ausdrücklich vor.

Wird eine Wettfahrt nach Zieldurchgang einer oder mehrerer Yachten abgebrochen (z.B. wegen Flaute) oder wegen Erreichen des Zeitlimits beendet, erhalten die Boote, die gestartet aber nicht durch das Ziel gegangen sind, Punkte, die um eins größer sind als die Anzahl der in dieser Wettfahrt gestarteten Boote.

Das Gesamtergebnis nach allen Wettfahrten wird nach der WR Anhang A 9 errechnet. Die schlechtesten Ergebnisse werden gemäß folgender Tabelle nicht gewertet (gestrichen):

WF	1-4	5	6-7	8-9	10 - 12	13 - 14
St	0	1	2	3	4	5

Teilnehmern, die auch in dem Wettfahrtkomitee helfen, wird für die verpassten Wettfahrten eine Wertung nach dem Wiedergutmachungsverfahren eingeräumt.

### PREISE

- **Tucke-Dubrow- Gedächtnispreis** für den Gesamtsieger
- **Joachim-von-Wnuk-Gedächtnispreis** für den Gesamt-Sechsten
- **Tagesspreis** für den Sieger jeder Wettfahrt nach berechneter Zeit
- **Erinnerungsgabe** für jedes Schiff, das mindestens 5 mal gewertet wurde.

### VERANSTALTUNGEN

Nach jeder Wettfahrt gemütliches Beisammensein mit Freibier für die Teilnehmer und Ehrung der Tagessieger.

Die Siegerehrung der gesamten Serie findet am Freitag, 09. Oktober 2020 im Rahmen der Lake Night 5 statt.

### BONUSSYSTEM

Teilnehmern wird für 2021 ein Rabatt von 10% für ein Boot auf die Sommer-Liegeplatzgebühr eingeräumt, wenn sie mindestens an der Hälfte der gesegelten oder abgebrochenen Wettfahrten teilgenommen haben.

Der Rabatt wird automatisch gewährt; ein Antrag ist nicht notwendig.

## ERLÄUTERUNGEN:

### Start

- Format „Lieselotte“ **LI**: Die Startlinie wird gebildet durch den Flaggenmast mit orangener Flagge auf einem Boot des Wettfahrtskomitees und einer Spiere mit orangener Flagge entweder auf einer Tonne oder einem weiteren Boot des Wettfahrtskomitees. Die Startlinie ist von Lee nach Luv zu durchsegeln.
- Format „Rundsteg“ **RU**: Die Startlinie wird gebildet durch den Flaggenmast mit dem VSaW-Stander am Kopf des Rundstegs und einer Spiere mit orangener Flagge auf einer Tonne. Die Startlinie ist zum Start von Süd nach Nord zu durchsegeln.
- Startzeit für Startgruppe **107plus**: 17.00 Uhr.  
Die Startgruppe **106minus** startet zehn Minuten später.
- Klassensignal für **107plus**: schwarze Flagge mit weißer Ziffer 7.  
Klassensignal für **106minus**: weiße Flagge mit schwarzer Ziffer 6.
- Yachten der Startgruppe 106minus, die nach dem Ankündigungssignal für 107plus an der Startlinie herumsegeln, werden mit **Zeitstrafe von 10 Minuten** auf die berechnete Zeit belegt.
- Frühstarter, die sich nicht gemäß WR bereinigen, erhalten ebenfalls eine **Zeitstrafe von 10 Minuten** auf ihre berechnete Zeit.

### BAHN

- Die zu segelnde Bahn wird am Startschiff durch grüne oder rote Ziffern angezeigt, die in der angezeigten Reihenfolge zu runden sind.  
Rote Zahl: Bb. runden, Grüne Zahl: Stb. runden  
Es empfiehlt sich, Stift und Papier mitzunehmen!!!
- Die Bahnmarke 1 ist eine orangefarbene, zylinderförmige Tonne. Sie ist in der Bahnkarte nicht verzeichnet und wird nach Bedarf ausgelegt.
- Die Bahnmarken 2, 3, 4, 5 und 7 sind die fest ausgelegten blau-gelben Tonnen des Bezirks Wannsee.
- Die Bahnmarken 6, 8 und 9 sind Spierentonnen mit gelber Flagge. Die Bahnmarke 6 liegt **ungefähr** vor dem Britischen Yachtclub, die Bahnmarke 8 **ungefähr** vor dem PYC, die Bahnmarke 9 **ungefähr** vor dem Strandbad Wannsee.
- Das **Gebiet** des Schwanenwerder-Flachs, das von zwei grünen Spitztonnen markiert wird, ist von allen Teilnehmern seewärts zu passieren. Wird ein Teilnehmer beim Eindringen in dieses Gebiet von dem Wettfahrtskomitee beobachtet, wird dieser mit einer **Zeitstrafe von 5 Minuten** auf die berechnete Zeit belegt. Dies gilt auch für das Befahren des mit Tonnen begrenzten Gebiets des Strandbads Wannsee.

Datenschutz: Siehe separater Anhang

### ZIEL

- Format „Lieselotte“ **LI**: Das Ziel wird nach der zuletzt gerundeten Bahnmarke ausgelegt. Die Ziellinie wird gebildet durch den Flaggenmast mit orangener Flagge auf einem Boot des Wettfahrtskomitees und einer Spiere mit orangener Flagge entweder auf einer Tonne oder einem weiteren Boot des Wettfahrtskomitees.
- Format „Rundsteg“ **RU**: Die Ziellinie wird gebildet durch den Flaggenmast mit dem VSaW-Stander am Kopf des Rundstegs und einer Spiere mit orangener Flagge auf einer Tonne.
- Liegt ein Boot des Wettfahrtskomitees neben einer Bahnmarke und zeigt **die Flagge „S“** (blaues Rechteck auf weißem Grund), so bedeutet dies: Segeln Sie direkt über die zwischen der Bahnmarke und dem Boot des Wettfahrtskomitees gebildete Linie ins Ziel.
- Wird eine Wettfahrt wegen Erreichen des Zeitlimits beendet, wird dies durch Niederholen aller am Boot des Wettfahrtskomitees gezeigten SignalfLAGGEN und durch ein **langes Schallsignal** den Teilnehmern mitgeteilt.



### ARBITRATION

Damit der Spaß bei unseren Yardstick-Wettfahrten nicht verloren geht, muss fair nach den Regeln gesegelt werden. Wenn Zweifel in Bezug auf die Regeln oder die Fairness bestehen, muss dies auch diskutiert werden dürfen - am besten an der Bar:

- Als Alternative zum Protest gemäß den Wettsegelbestimmungen (WR) wird eine Verhandlung durch einen Schiedsmann durchgeführt (Arbitration)
- Der Protestierende (PA) wendet sich unmittelbar nach Beendigung der Wettfahrt an den Wettfahrtsleiter (WL) und teilt diesem mit, gegen welchen Segler (PP) er protestieren will.
- Der Wettfahrtsleiter benennt einen Schiedsmann, das kann auch er selbst sein.
- Die Verhandlung findet kurzfristig nach der Wettfahrt statt.
- Der Schiedsmann hört beide Parteien an, Zeugen werden in der Regel nicht gehört.
- Der Schiedsmann entscheidet sofort. Die Strafe kann „keine Strafe“ oder z.B. „20%-Strafe“ für PA oder PP oder für beide sein.
- Der Schiedsmann kann aber auch den Fall zur Verhandlung nach WR vor einer Jury weiterleiten, insbesondere wenn es sich um einen Vorfall mit erheblichem Schaden handelt.  
Die Verhandlung erfolgt dann nicht mehr am gleichen Tag.

### Notizen zur abzusegelnden Bahn

Wird am Start angezeigt:

	Nummer	Bb. oder Stb.
Bahnmarke 1		
Bahnmarke 2		
Bahnmarke 3		
Bahnmarke 4		
Bahnmarke 5		
Bahnmarke 6		
Bahnmarke 7		
Bahnmarke 8		
Bahnmarke 9		
Bahnmarke 10		
Bahnmarke 11		