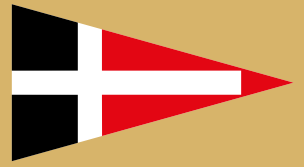


Verein
Seglerhaus
am
Wannsee
1867

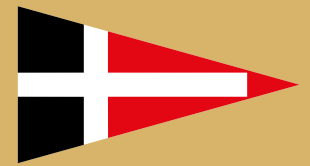


AUSSCHREIBUNG CAPITAL SAILING CUP

VOM 07. BIS ZUM 08. NOVEMBER 2026

RILLER & SCHNAUCK

MARINEPOOL



AUSSCHREIBUNG

CAPITAL SAILING CUP

VOM 07. BIS ZUM 08. NOVEMBER 2026

VERANTWORTLICH: VEREIN SEGLERHAUS am WANNSEE • VERANSTALTUNGSWEBSEITE: WWW.VSAW.DE

WETTFAHRTKOMITEE: ANDREAS SCHORR (IRO) • VORSITZENDER DES PROTESTKOMITEES:

Die Bezeichnung [NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. Dies ändert WR 60.1.

Die Bezeichnung [DP] bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees liegt und geringer sein kann als eine Disqualifikation.

1. REGELN

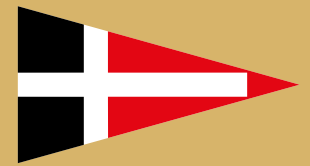
- 1.1. Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 1.2. Klassenregeln gelten nicht
- 1.3. Es gilt der Appendix UF Umpired Fleet Racing.
Er wird mit den Segelanweisungen veröffentlicht.
- 1.4. entfällt
- 1.5. WR 40.1 gilt zu jedem Zeitpunkt auf dem Wasser.
- 1.6. entfällt
- 1.7. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungen für Regatten des Deutschen Seglerverbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für welche der deutsche Text gilt.

2. SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen sind auf der Veranstaltungswebseite ab dem 01 November 2026 erhältlich.

3. KOMMUNIKATION

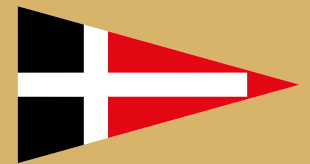
- 3.1. Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich auf der Veranstaltungswebseite.
- 3.2. [DP] Außer im Notfall darf ein in der Wettfahrt befindliches Boot keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.



AUSSCHREIBUNG

CAPITAL SAILING CUP

- 4. [NP] [DP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG**
- 4.1. Die Regatta wird auf vom Veranstalter gestellten Booten Typ Tempest gesegelt.
- 4.2. Meldende müssen Mitgliedsvereine des DSV sein und als Verein eines der folgenden Kriterien durch ihre Mitglieder seit 01.01.2025 erfüllen. Ausgenommen den olympischen Klassen kann nur der Steuermann seinen Club qualifizieren:
- 4.2.1. Platz 1-3 WM oder EM
 - 4.2.2. Platz 1-3 World Cup olympische Klasse (auch Vorschoter qualifiziert seinen Club)
 - 4.2.3. Deutscher Meister einer internationalen Klasse
 - 4.2.4. Meister einer nationalen Klasse, ausländischen Meisterschaft, Gold Cups oder German Masters
 - 4.2.5. Wildcards für hochdekorierte Deutsche Segler, Teilnehmer an Top-Events (Olympiateilnehmer, Vendee Globe, Sail GP, AC)
- 4.3. Jeder Teilnehmer (Verein) stellt wiederum 2 Mannschaften aus seinem Verein à 2 Segler:innen, wobei die Einschränkung gilt, dass die Segler:innen nicht normalerweise zusammen auf einer Tempest segeln.
- 4.4. Schiffsführer müssen einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerschein auch ein entsprechender DSV-Führerschein, ein Sportsegelschein oder, für die entsprechende Altersgruppe, ein Jüngstensegelschein sein. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.5. Teilnahmeberechtigte melden sich über Mail an csc@vsaw.de mit folgenden Angaben bis zum 01.10.2026 an:
- Name, Vorname, Mobiltelefon, E-Mail und Verein, für jedes Crewmitglied
 - Titel, Jahr, Klasse und Platzierung, welche zur Teilnahme berechtigt
 - Festlegung der Teams erfolgt bis 4.11.2026, 18:00, per mail an csc@vsaw.de
- 4.6. **Meldungen werden erst durch Bestätigung des Veranstalters gültig.**
- 4.7. Die Anzahl der Teilnehmer (Vereine) ist auf 12 beschränkt. Wird diese Anzahl überschritten, behält sich der Veranstalter das Recht vor, Anmeldungen abzulehnen oder die Anzahl der Teams zu erhöhen.



AUSSCHREIBUNG

CAPITAL SAILING CUP

5. MELDEGELD und Kaution

- 5.1. Das **Meldegeld** beträgt 800,00 € pro Team und ist nach Bestätigung der Meldung unmittelbar zur Zahlung fällig.
- 5.2. Das Meldegeld ist per **PayPal** über die Veranstaltungsw Webseite zu entrichten oder unter An-gabe der Veranstaltung, des Namens des Steuermanns/der Steuerfrau und der Segelnummer auf das Konto des VSaW, Bank: Berliner Volksbank eG,
IBAN: DE 63 1009 0000 1867 0000 00, BIC: BEVODEBB zu überweisen.
- 5.3. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Teilnehmers. Das Meldegeld wird nur bei Zurückweisung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung absagt.

5.4. Kaution für verursachte Schäden

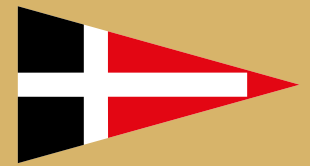
- 5.4.1. vor dem ersten Start muss eine Kaution von 1.000,00 € pro Team beim Veranstalter hinterlegt werden (beim Check-in per SEPA- Lastschrift oder in bar).
- 5.4.2. Der Veranstalter entscheidet im Schadensfall, ob zur Behebung die Kaution herangezogen wird.
- 5.4.3. Die Selbstbeteiligung beschränkt sich pro Schadensfall auf die Höhe der Kaution, sofern der Schaden nicht mutwillig oder grob fahrlässig herbeigeführt wurde. Sind die Kosten zur Behebung eines Schadens niedriger als die Höhe der Kaution, so verbleibt ein Betrag.
- 5.4.4. Die Kaution deckt die maximale Eigenbeteiligung eines Skippers für jeden einzelnen Schaden ab. Im Falle einer Reduzierung (Verbrauch) der Kaution muss diese wieder vollständig aufgefüllt werden, um die Zulassung des Teams aufrechtzuerhalten.
- 5.4.5. Eine verbleibende Kaution wird nach der Siegerehrung erstattet.

6. [DP] WERBUNG

- 6.1. Werbung durch Teilnehmende ist nicht gestattet.
- 6.2. Die an den Booten angebrachte Werbung darf nicht entfernt werden.

7. Boote und Format

- 7.1. **Regattaboote vom Typ „Tempest“ werden mit Segeln gestellt**
- 7.2. Ein Team besteht aus 2 Mannschaften mit jeweils 2 Personen.
- 7.3. Es wird mit Trapez, und wetterabhängig mit Spinnaker gesegelt
- 7.4. Die Regatta wird als eine Serie von „Umpired Fleet Races“ ausgetragen.
- 7.5. Vorrunde/Hauptrunde mit 4 Booten pro Rennen, in jedem Flight müssen beide Mannschaften segeln
- 7.6. Drei Finalrennen der beiden besten Mannschaften
- 7.7. Der genaue Modus wird in den Segelanweisungen bekanntgegeben.
- 7.8. Gewinner des Capital Sailing Cups wird das siegreiche Team.



AUSSCHREIBUNG

CAPITAL SAILING CUP

8. ZEITPLAN

Freitag, 06.11.2026

- 10.30 - 12:00: freies Training
- 12.30 - 14:00: freies Training
- 14.30 - 16:00: freies Training

Sonnabend, 07.11.2026

- 09:00: Skippersmeeting

Regatta Vorrunde (12 Teams in 3 Gruppen)

- 10.30 - 12:00 Gruppe 1, 3 Rennen
- 12.30 - 14:00 Gruppe 2, 3 Rennen
- 14.30 - 16:00 Gruppe 3, 3 Rennen

16:30: Happy Hour

- 18:00: Abendveranstaltung mit Essen und Get-together

Sonntag, 08.11.2026

- 09:00: Skippersmeeting

Regatta Hauptrunde (6 Teams in 2 Gruppen)

- 10.30 - 12:00 Gruppe 1, 3 Rennen
- 12.30 - 14:00 Gruppe 2, 3 Rennen

Finale (2 Teams)

- 14.30 - 16:00, 3 Rennen

Ca. 16:30 Siegerehrung im VSaW direkt im Anschluss an die Finalrennen

9. VERANSTALTUNGSORT

- 9.1. Die Veranstaltung findet in Berlin-Wannsee statt.
- 9.2. Das Wettfahrtbüro befindet sich im Erdgeschoss des Seglerhauses.
- 9.3. Wettfahrtgebiet ist der Wannsee.

10. BAHNEN

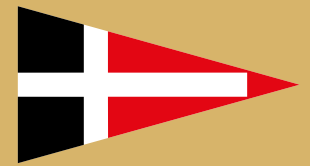
Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

11. STRAFSYSTEM

Es gilt Appendix UF Umpired Fleet Race. Er wird mit den Segelanweisungen veröffentlicht.

12. WERTUNG

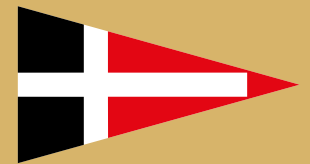
- 12.1. Drei abgeschlossene Wettfahrten sind zur Gültigkeit der Serie erforderlich.
- 12.2. Die Auslosung der Teamnummern und Boote erfolgt am 06.11.2025 um 19:00 Uhr im Rahmen der Abendveranstaltung.



AUSSCHREIBUNG

CAPITAL SAILING CUP

- 12.3. Die Gesamtwertung eines Teams in der Vorrunde und der Hauptrunde ist die Summe seiner Einzelwertungen mit folgenden Faktoren:
- Platzierung 1. Rennen 1 mal Faktor 1
 - Platzierung 2. Rennen 1 mal Faktor 1,5
 - Platzierung 3. Rennen 1 mal Faktor 2
- nach dem Low-Point-System der WR ohne Streicher
- 12.4. Der Sieger und der 2. Platzierte einer Gruppe aus der Vorrunde segeln weiter in der Hauptrunde.
- 12.5. Die Sieger der Gruppen der Hauptrunde bestreiten das Finale, für die Wertung der 3 Finalwettfahrten gelten folgende Faktoren:
- Platzierung 1. Rennen 1 mal Faktor 1
 - Platzierung 2. Rennen 1 mal Faktor 1,5
 - Platzierung 3. Rennen 1 mal Faktor 2
- nach dem Low-Point-System der WR ohne Streicher
- 12.6. Haben die Teams eine unterschiedliche Anzahl von Wettfahrten, so werden den Teams mit der geringeren Anzahl von Wettfahrten für die fehlenden Wettfahrten Punkte zugeteilt, die dem Durchschnitt aller ihrer Wertungen entspricht.
- 13. [NP] [DP] BOOTE VON UNTERSTÜTZENDEN PERSONEN**
Boote von unterstützenden Personen sind nicht zugelassen.
- 14. [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSTRÜSTUNG**
- 14.1. Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.
- 14.2. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.
- 14.3. Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie Teilnehmer, die eine Tageswettfahrt gewonnen haben, können aufgefordert werden, an der jeweiligen Pressekonferenz teilzunehmen.
- 14.4. Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Veranstaltung für Interviews zur Verfügung zu stehen.



AUSSCHREIBUNG

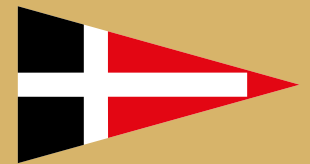
CAPITAL SAILING CUP

15. DATENSCHUTZHINWEISE

Der Veranstalter und der ausrichtende Verein werden die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf Veranstaltungswebsite zur Verfügung.

16. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL

- 16.1. Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten – solche Pflichten, deren Erfüllung zur Erreichung des Ziels des Vertrags notwendig sind, die den Vertrag prägen und auf deren Erfüllung der Teilnehmende vertrauen darf) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht für Schäden, die auf einer Verletzung des Lebens, des Körpers, der Gesundheit beruhen.
- 16.2. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungen für Regatten und das Verbandsrecht des DSV (alles unter www.dsv.org), die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen, alle in ihrer zum Zeitpunkt der Veranstaltung jeweils gültigen Fassung, sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.



AUSSCHREIBUNG

CAPITAL SAILING CUP

- 16.3. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 16.4. Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung (inkl. von allen Crewmitgliedern) ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Bei Mannschaftswechsel während der Serie trägt der Bootsführer die Verantwortung dafür, dass alle neu dazu kommenden Personen die Einverständniserklärung ebenfalls vor der erstmaligen Teilnahme unterschreiben. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf der Veranstaltungswebseite zur Verfügung.
- 17. [DP] VERSICHERUNG**
Die Boote sind haftpflichtversichert, die Kautionsversicherung ist der Eigenanteil des Teams für selbst verursachte Schäden.
- 18. PREISE**
18.1. Die zwei Teams im Finale sowie die zwei zweitbesten Teams aus den Hauptrundengruppen erhalten Preise.

WEITERE HINWEISE (NICHT TEIL DER AUSSCHREIBUNG)

Unterkünfte

Auf dem Vereinsgelände stehen Stellplätze für Wohnmobile und Wohnwagen in begrenztem Umfang zur Verfügung. Mit der Meldung ist der Stellplatzbedarf anzumelden!
Wohnmobil/Zelt je Tag: 15,00 EUR

Hotel: Siehe Hotelempfehlungen auf Website <https://www.vsaw.de>

und

Berlin-Tourist-Information

Hauptbahnhof Erdgeschoss / Eingang Europaplatz

10557 Berlin

Tel.: +49 30 250025

E-Mail: information@visitberlin.de

Web: www.visitberlin.de/de/informieren/tourist-information

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an den

Verein Seglerhaus am Wannsee

Am Großen Wannsee 22 - 26

14109 Berlin

Tel.: +49 30 8052006

E-Mail: regatta@vsaw.de

Web: <https://www.vsaw.de>