

Pressekontakt

Torqeedo
Friedrichshafener Str. 4a
82205 Gilching - Germany

Tess Smallridge

Tel no +49 8153 9999 060
tess.smallridge@torqeedo.com
www.torqeedo.com



Berlin wird elektrifiziert. Verein Seglerhaus am Wannsee setzt Zeichen durch elektrisches Trainerboot mit Torqeedo Antrieb.

Gilching - Deutschland (20. November 2019) – Von Yachtclubs über Segelschulen und gemeinnützige Vereine – weltweit modernisieren Segelorganisationen mit Torqeedo Elektroaußenbordern ihre Flotte und senken so den CO₂-Ausstoß und verbessern die Energiebilanz. Als Vorreiter elektrifiziert der traditionsreiche Berliner Club und zweitälteste Segelverein in Deutschland, der Verein Seglerhaus am Wannsee eines seiner Trainerboote.

Moderne und nachhaltige Segelclubs wie der Verein Seglerhaus am Wannsee (VSaW) setzen auf die erfolgreichen Torqeedo Elektroantriebe, um ihre Trainer- und Arbeitsboote zu elektrifizieren. Der Cruise 10.0 Elektroaußenborder wird ab sofort mit einem neuen, noch leiseren Getriebe ausgeliefert und ermöglicht so eine optimale Kommunikation zwischen Trainer und Team.

Die Firma VSR, Hersteller von Festrumpfschlauchbooten, hat das Modell VSR F10 für elektrische Antriebssysteme optimiert, indem sie extraleichte Materialien verwendete und die Rumpfeffizienz weiter verbesserte. Im Test bot eine 10-kWh-Batteriebank, bestehend aus zwei Power 48-5000 Lithium-Ionen-Batterien, genügend Kapazität für einen ganztägigen Betrieb mit typischen Coaching-Geschwindigkeiten.

Der VSR F10 erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 14 Knoten, für den normalen Trainingsbetrieb hält die Batterie 3 Stunden. Durch den Einsatz von zusätzlichen Batterien kann die Laufzeit erhöht werden. Die Energie liefert eine 10-kWh-Batteriebank von Torqeedo, die aus zwei Power 48-5000 Lithium-Ionen-Batterien besteht.

„Wir sind stolz, dass der Traditionsverein VSaW auf innovative Technologien setzt um den Rennsegelsport in der Hauptstadt Berlin nachhaltiger voranzutreiben“, sagt Dr. Christoph Ballin, CEO und Mitbegründer von Torqeedo, Ballin weiter: „Jeder Schritt, den wir gemeinsam in Richtung sauberer Mobilität gehen, egal ob zu Lande oder zu Wasser, kommt allen Menschen zugute.“

Nach ausgiebigen Testfahrten beim Training und Regattabegleitungen in der Bootsklasse Optimist auf dem Wannsee sind beide VSaW Jugendtrainer Lars Haverland und Marko Müller einstimmig der Meinung: „Ein Trainerboot was sehr leise im Umgang, leicht im Handling und zuverlässig funktioniert. Ein großer und zukunftsweisender Schritt!“

Der Umstieg auf Elektromobilität hat auch rationale Gründe: Elektrische Antriebe sind wesentlich wartungsärmer als Verbrennungsmotoren, die Strompreise niedriger und stabiler als die Kraftstoffpreise. So können Segelschulen und Yachtvereine ihre Gesamtbetriebskosten reduzieren.

Hochauflösende Fotos

Über Torqeedo

Torqeedo ist der Marktführer für Elektromobilität auf dem Wasser. Gegründet im Jahr 2005 in Starnberg, entwickelt und fertigt das Unternehmen Elektro- und Hybridantriebe von 0,5 bis 100 kW für Freizeitanwendungen und den gewerblichen Einsatz. Torqeedo Produkte zeichnen sich durch kompromisslose Hightech-Orientierung, höchste Wirkungsgrade und vollständige Systemintegration aus. Torqeedo ist Teil der DEUTZ-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von innovativen Antriebssystemen. www.torqeedo.com

Über Verein Seglerhaus am Wannsee (VSaW)

Mit etwa 1000 Mitgliedern ist der VSaW einer der großen Vereine im Deutschen Segler-Verband. Die Jugendabteilung hat weit über 100 Segler in ihren Reihen. Laut Satzung ist die Förderung des Wassersports, insbesondere des Rennsegelsports sowie die Ausbildung der jugendlichen Mitglieder zu Rennseglern, Zweck des Vereins. Für die Jugendlichen wird Training für Optimist-Anfänger, Optimist B, Optimist A, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 und 420er Jolle angeboten.

Pressekontakt:

Tess Smallridge
Torqeedo
+49 8153 9999 060
Tess.Smallridge@torqeedo.com

Homepage	https://www.torqeedo.com
LinkedIn	https://www.linkedin.com/company/1341819/
Facebook	https://www.facebook.com/torqeedo
Youtube	https://www.youtube.com/user/TORQEEDOGmbH