



100 Jahre Fahrtensegeln

100 Jahre Kreuzer-Abteilung

Eine Erfolgsgeschichte

Die Kreuzer-Abteilung des DSV steht seit 100 Jahren
im Dienste der Fahrtensegler.

Sie macht sich stark für die Freiheit auf dem Wasser
und bietet gemeinsam mit dem Club der Kreuzer-
Abteilung e. V. (CKA) ein umfangreiches Informations-,
Service- und Ausbildungsprogramm.

Rund 18.500 Mitglieder fahren heute unter der Flagge
der Kreuzer-Abteilung und dem Stander des CKA
und nutzen die vielen Vorteile der Mitgliedschaft.





Um 1900 wird Segeln in Deutschland zum „Trendsport“. Überall gründen sich Segelvereine, werden Regatten gesegelt. Und Fahrtsegler entdecken die Reviere der Nord- und Ostsee.

21. Januar 1911 In der Zeitschrift „Die Yacht“ erscheint der „Aufruf zur Gründung eines Deutschen Kreuzer-Yacht-Verbandes“. Der neue Verband soll die Fahrtsegler mit Erfahrungsberichten, Informationen und Hilfe vor Ort unterstützen – während der Deutsche Segler-Verband sich vor allem den Regattaseglern widmet.

Berlin, 19. März 1911

Im Central-Hotel in der Friedrichstraße findet die Gründungssitzung des neuen Verbandes statt, 56 namhafte Segler nehmen teil. Vorsitzender wird Dr. E. Mylius, Potsdam. Er ist auch Autor von Büchern für Segler. Ein weiteres Vorstandsmitglied ist der Yachtkonstrukteur und Marinemaler Walter Protzen.



Central-Hotel, Gründungsstätte der Kreuzer-Abteilung



1912 Der Deutsche Kreuzer-Yacht-Verband gibt sein erstes „Jahrbuch“ heraus. Die Jahrbücher berichten über die Aktivitäten des Verbandes. Die ersten „Vertrauensmänner“ (Stützpunktleiter) werden ernannt. 1914 erscheint das erste „Ostsee-Handbuch“ mit

Fahrtsegeln 1912 – „Möve II“ auf der Ostsee





Informationen für Fahrtensegler. 1915 zählt der Verband schon über 500 Mitglieder.

Dezember 1917 Der DKYV vereinigt sich mit dem Deutschen Segler-Verband. Er heißt nun Kreuzer-Abteilung des DSV. Damit sind erstmals die Interessen der Fahrten- und Regattasegler in einem Verband gebündelt.



Sommertörn 1919 auf der „Gudrun“

1922 Die Kreuzer-Abteilung schreibt zum ersten Mal einen „Wettbewerb für die besten Leistungen auf dem Gebiet des Wandersegelns Binnen und auf See“ aus. Die Teilnahmebedingungen sind beinahe die gleichen wie heute. Damit beginnt die Tradition der Fahrtenwettbewerbe.



1924 Die Kreuzer-Abteilung verlost drei 30-qm-Jollenkreuzer. Sie hat nun schon mehr als 1.600 Mitglieder.

Familiensegeln auf der „Wiking“, 1922





1930 Hans Domizlaff umsegelt mit „Dirk III“ als erster deutscher Sportsegler das Nordkap. Die Fahrtensegler erweitern ihren Horizont.



„Dirk III“ unterwegs in Norwegens Fjorden

1938 Die Kreuzer-Abteilung schreibt erstmals eine „Deutsche Ostsee-Regatta“ mit internationaler Beteiligung aus – 380 Seemeilen von Warnemünde rund Bornholm nach Kiel. 100 in- und ausländische Seekreuzer nehmen daran teil.

März 1952 Der DSV hat sich nach dem Zweiten Weltkrieg neu konstituiert – und mit ihm die Kreuzer-Abteilung. Die Gründungssitzung findet in Hamburg im Clubhaus des Norddeutschen Regatta Vereins NRV an der Alster statt.





April 1953 Die erste Jahrestagung der Kreuzer-Abteilung nach dem Kriege. In Hamburg werden die Prioritäten gesetzt: Ausbau von Stützpunkten, Initiativen zur Senkung der Hafengebühren, Entwicklung eines Hafenhandbuchs.

1961 Die Mitgliederzahl der Kreuzer-Abteilung übersteigt erstmals nach dem Krieg die Tausendergrenze.

1966 Erstmals gibt die Kreuzer-Abteilung ihre „Nachrichten für Fahrtensegler“ heraus. Heute heißt die Mitgliederzeitschrift „Nautische Nachrichten der Kreuzer-Abteilung“.

Die „Informationsstelle Mittelmeer“ der Kreuzer-Abteilung nimmt ihre Arbeit auf. Sie versorgt die zunehmende Zahl deutscher Mittelmeersegler mit aktuellen Informationen über Häfen, Navigationshilfen und behördliche Bestimmungen.



Hans-Otto Schümanns „Rubin III“, 1967





1971 Auf Initiative von Seglerlegende Hans-Otto Schümann – dreimaliger Admiral's Cup-Gewinner und Ehrenpräsident des DSV – wird der Club der Kreuzer-Abteilung CKA gegründet. Ein Club für Segler, die (noch) keinem örtlichen Verein angehören. Unter dem CKA-Stander können sie Verbandsregatten segeln und zahlreiche Serviceleistungen nutzen. Heute finden sich im CKA vor allem auch mehr und mehr Charter-Segler zusammen.



Hans-Otto Schümann, 1973

1979 Die Kreuzer-Abteilung startet die Aktion „Sauberes Charters“, sie soll Mitglieder vor Reinfällen bei der Yachtcharter im In- und Ausland schützen.

1987 Kreuzer-Abteilung und CKA zählen zusammen rund 16.000 Mitglieder. In den folgenden Jahren werden jährlich rund 1.000 Mitglieder hinzugewonnen.

1996 Für die Mitglieder der Kreuzer-Abteilung wird mit der Firma Pantaenius eine neue Yacht-Kasko-Gruppenversicherung entwickelt.

1997 Die Kreuzer-Abteilung bietet ihren Mitgliedern erstmals einen damals hochmodernen Online-Informationssdienst via Intranet.

1998 Es kommt zu Differenzen über den Status der Kreuzer-





Abteilung innerhalb des Deutschen Segler-Verbandes. Rund 3.500 Mitglieder gehen von Bord und gründen einen neuen Club. Die Kreuzer-Abteilung bleibt als Abteilung des DSV mit ihren über 20.000 Mitgliedern die wichtigste Vertretung der Fahrtensegler.

2003 Die DaimlerChrysler North Atlantic Challenge DCNAC ist das internationale Segelsport-Spitzenereignis des Jahres. Auch zahlreiche Mitglieder der Kreuzer-Abteilung nehmen an dieser Atlantik-Regatta teil.

2005 Die Kreuzer-Abteilung ruft gemeinsam mit anderen europäischen Fahrtensegler-Organisationen das Baltic Sea Cruising Network BSCN ins Leben. Es soll die Ostsee-Segler durch gemeinsame Initiativen und Informationen unterstützen.

2010 Die Internet-Seiten der Kreuzer-Abteilung sind zum wichtigen Informationsmedium der Fahrtensegler geworden. Mehr als 250.000 Besucher jährlich nutzen dieses Angebot.



Fahrtensegeln, die Freiheit auf dem Wasser





Alles für die Fahrtensegler. Die Mitgliedervorteile rechnen sich

Die Kreuzer-Abteilung steht Ihnen für einen Jahresbeitrag von nur 18,-- Euro offen, wenn Sie bereits Mitglied eines Vereins im Deutschen Segler-Verband DSV oder im Deutschen Motoryachtverband DMYV sind.

Segler und Motorbootfahrer, die keinem DSV- oder DMYV-Verein angehören, können Mitglied im Club der Kreuzer-Abteilung CKA werden – Jahresbeitrag nur 37,-- Euro. Das richtige Angebot vor allem auch für Charter-Segler!

Und das sind Ihre Mitgliedervorteile:

- Günstige Yacht-Kasko-Gruppenversicherung (nur halbe Selbstbeteiligung, keine Rabatt-Rückstufung beim ersten Schadensfall)
- Prämien-Ermäßigung für Charter-Versicherungspakete
- Hafenhandbücher, Küstenhandbücher, Revierführer und nautische Ratgeber aus dem DSV-Verlag mit deutlichem Preisvorteil
- Seewetter-Wochenendservice kostenlos
- Sonderkonditionen bei DP07 Seefunk
- Ermäßigte Gebühren bei Lehrgängen und Praxistrainings der Kreuzer-Abteilung
- Mehr als 50 Info-Broschüren (Revierinfos, Yachttechnik, Sicherheit und vieles mehr) kostenlos
- Ermäßigter Eintritt auf den Bootsmessen in Friedrichshafen und Hamburg
- „Nautische Nachrichten“ – das Magazin der Kreuzer-Abteilung viermal im Jahr frei Haus – mit aktuellen Informationen und Segler-Erfahrungsberichten





- Hilfe vor Ort durch mehr als 200 Stützpunkte sowie Reviervertreter und Repräsentanten im In- und Ausland
- Wichtige Informationen für die Bareboat Charter ohne Probleme
- Yardstickliste neu für jede Regattasaison frei Haus
- Informationen und Unterstützung bei der Törnplanung
- Vermittlung von Mitseglern und freien Kojen
- Musterverträge für sicheren Gebrauchtbootkauf und -verkauf



Über 200 Stützpunkte weltweit...

Besonders interessant für CKA-Mitglieder: Das prämiengünstige Charter-Versicherungspaket

- Extra für alle Risiken beim Chartern hat PANTAENIUS, einer der weltweit führenden Spezialisten für Yachtversicherungen, den optimalen Versicherungsschutz entwickelt. Vier unterschiedliche Pakete bieten die für Ihren Chartersörn genau richtige Kombination von Versicherungen für Schiff und Crew. Für die Mitglieder der Kreuzer-Abteilung und des CKA zu besonders günstigen Prämien.





Alles auch online –

Informationen, Service und Sparangebote
für Segler und Motorbootfahrer:

www.kreuzer-abteilung.org

www.serviceclubfürsegler.de

Mehr als 250.000 mal im Jahr nutzen Web-Besucher die aktuellen Informationen und Service-Angebote der Kreuzer-Abteilung und des CKA. Schauen Sie rein und überzeugen Sie sich, wie schnell sich Ihr Beitrag bezahlt macht. Unseren Mitgliedern mit Passwort bieten wir einen umfangreichen Online-Service.

Kreuzer-Abteilung des DSV

Gründgensstraße 18, 22309 Hamburg

Tel.: 040-632 009-0, Fax: 040-632 009-28

E-Mail: info@kreuzer-abteilung.org

www.kreuzer-abteilung.org

Impressum

Text: Jürgen Feyerabend, Norbert Suxdorf, Grafik: MMS Marine Marketing Service, Hamburg,
Illustration: Hinnerk Bodendieck, Hamburg, Photos: Archiv der Segler-Vereinigung Altona-Oevelgönne
(SVAOe), Archiv Kreuzer-Abteilung, YPS Peter Neumann



Ja, ich möchte Mitglied in der Kreuzer-Abteilung werden.

Bitte in Blockschrift ausfüllen

Name, Vorname:

Titel: Geburtsdatum:

Straße, Nr.:

PLZ/Ort:

Bundesland:

Telefon: Fax:

Ich bin Mitglied im DSV-Verein/Abkürzung.....

Ich bin Mitglied im DMYV (KA-Jahresbeitrag € 18,-)

Ich bin kein Mitglied eines DSV/DMYV-Vereins und beantrage die Mitgliedschaft

im Club der Kreuzer-Abteilung e.V. (CKA-Jahresbeitrag € 37,-)

Ich besitze:

- kein Boot
- Jolle
- Kielyacht
- Kielschwerter
- Katamaran
- Motorsegler
- Motorboot

Schiffsname:

Segelnr.: Amtl. Kennzeichen:

Heimathafen:

Farbe Rumpf: Farbe Aufbauten:

Farbe Beiboot (falls vorhanden):

Motor: Außenborder Innenborder Benzin Innenborder Diesel

Anzahl Masten:

- 1 Mast
- 2 Masten

Eingetragen im:

- Binnenschiffsregister
- Seeschiffsregister

Fahrtgebiet:

- Ostsee
- Nordsee
- Mittelmeer
- Atlantik
- Sonst. Revier

Ich besitze folgende Scheine:

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| DSV | DMYV |
| <input type="checkbox"/> A | <input type="checkbox"/> MA |
| <input type="checkbox"/> Am Erw. | <input type="checkbox"/> MC |

Amtliche SBF

- See
- Binnen
- BR/Sportküstenschifferschein
- BK/Sportseeschifferschein
- C/Sporthochseeschifferschein
- Bodenseeschifferpat. A (Motor)
- Bodenseeschifferpat. D (Segel)
- Amtlicher Berliner Schein
- Rheinschifferpatent
- Berufspatent
- Sprechfunkzeugnis

Angaben zur Seefunkstelle Rufzeichen

MMSI-Nr.

Mit Sender (z.B. Grenzwellen)

UKW

Ort/Datum

Unterschrift



Bitte trennen Sie die Anmeldung ab und schicken Sie sie

An die

Kreuzer-Abteilung des DSV
Gründungsstraße 18

D-22309 Hamburg